Data di pubblicazione: 12 giugno 2026
www.autozine.it

Leapmotor B05

Lavorare meglio e in modo piÃ¹ intelligente

Prova auto | Leapmotor Ã¨ uno dei nuovi marchi che vogliono conquistarsi una fetta di mercato. Il modo piÃ¹ semplice per farlo Ã¨ rendere il prodotto piÃ¹ economico. Un modo piÃ¹ difficile Ã¨ offrire qualcosa di migliore. Leapmotor promette di fare entrambe le cose: questa auto elettrica di medie dimensioni dovrebbe essere piÃ¹ economica e migliore rispetto all'offerta esistente. La B05 sarÃ all'altezza delle aspettative?

La B05 non è il primo modello di Leapmotor. In precedenza, il marchio aveva già introdotto una piccola city car e alcuni SUV. Quei modelli provenivano direttamente dalla Cina. Anche la B05 è disponibile in Cina, ma questa volta il design ha tenuto conto fin dall'inizio del mercato europeo. In Europa, infatti, i requisiti sono elevati. Quindi, se un'auto ha successo qui, il modello avrà successo ovunque.

E proprio in vista del mercato europeo, la B05 non è un SUV, ma una normale berlina. Ciò fa sì che il nuovo

stile di Leapmotor venga valorizzato molto meglio. Il marchio opta per un gioco di linee pulito e quasi minimalista. In un SUV questo comporta grandi superfici vuote che conferiscono all'auto un aspetto spoglio. Lo stesso stile rende questa berlina elegante nella sua semplicità. La B05 è quindi il primo modello di Leapmotor che attira l'attenzione anche per il suo aspetto.

Spazio

Tuttavia, il prezzo rimane il punto di forza. La B05 appartiene al "segmento C" ed è paragonabile, in termini di dimensioni, a un'Opel Astra, una Peugeot 308 o una Volkswagen Golf. Tuttavia, il prezzo è quello di un segmento inferiore (Opel Corsa, Peugeot 208 o Volkswagen Polo)! Lo spazio nella parte anteriore è buono, ma si nota subito che la B05 condivide la piattaforma con un SUV. Il pavimento è infatti insolitamente alto e per questo la seduta risulta inizialmente un po' scomoda. Fortunatamente i sedili hanno sufficienti possibilità di regolazione, il che permette comunque di trovare una posizione di seduta confortevole. Grazie alla generosa lunghezza dell'auto, la B05 offre molto spazio per gli adulti nei sedili posteriori.

Il bagagliaio è di dimensioni medie per un'auto di queste dimensioni. Nonostante la B05 abbia la trazione posteriore e richieda quindi meno componenti sotto il cofano, qui non si trova uno spazio di stivaggio aggiuntivo ("frunk"). In Cina è disponibile un accessorio per utilizzare lo scarso spazio libero come vano portaoggetti, ma per il momento non è disponibile in Europa.

Dotazioni

Si nota chiaramente che si è risparmiato sui materiali del cruscotto. Si tratta di plastica dura. Tuttavia, una texture ben scelta fa sì che abbia comunque un bell'aspetto e quindi non comprometta l'estetica dell'auto. I sedili sono rivestiti con un materiale di alta qualità che ricorda la pelle, ma in realtà è l'alternativa più ecologica che Leapmotor è riuscita a trovare.

L'abitacolo presenta un numero minimo di comandi, poiché tutto viene gestito tramite lo schermo centrale e i pochi pulsanti sul volante. La B05 sembra quindi più un computer su ruote che un'auto con un computer. Questa sensazione è giustificata, poiché Leapmotor è essenzialmente un'azienda di software che costruisce anche auto. Chi è abituato a telefoni cellulari e tablet si sentirà subito a proprio agio nella B05. Le icone sullo schermo e sulla "barra delle applicazioni" possono essere posizionate a proprio piacimento, in modo che le funzioni più utilizzate siano immediatamente disponibili. Proprio come su un computer, sono disponibili più accessi (qui chiamati "profili"), in modo che l'auto si adatti ai diversi conducenti.

La B05 è un "veicolo definito dal software". Tutto ciò che può essere controllato da un computer, viene controllato da un computer. E anche questo contribuisce al prezzo contenuto. Leapmotor può migliorare l'auto nel corso degli anni. Il modello rimane quindi competitivo più a lungo e può rimanere sul mercato più a lungo, consentendo a Leapmotor di trarre vantaggio dagli investimenti per molto più tempo. Come bonus per l'utente, ciò garantisce un valore residuo più elevato (anche se questo rimane un problema per i nuovi arrivati dalla Cina).

"la B05 Ã¨ un'ottima auto di fascia media al prezzo di un'auto compatta"

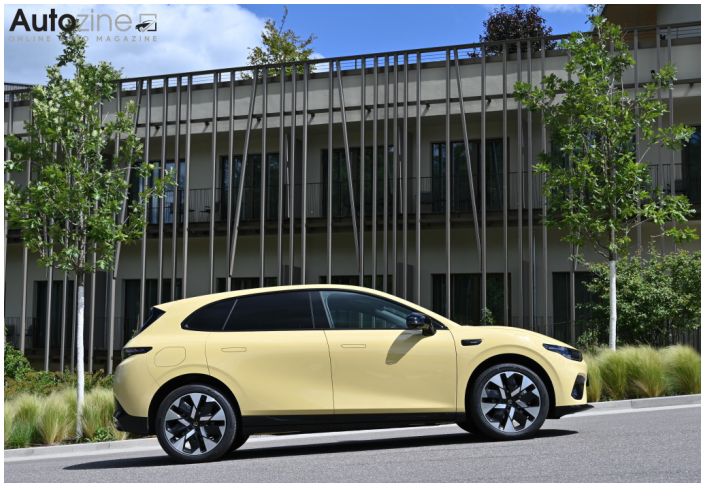
Sicurezza

Purtroppo, l'auto di prova richiedeva a gran voce un primo aggiornamento. Il sistema audio, di comunicazione e di navigazione funzionava bene. I vari sistemi di sicurezza, tuttavia, sono troppo sensibili. Avvisano troppo spesso per nulla e sono troppo invadenti. Anche quando vengono disattivati, rimangono attivi in background. La cosa più fastidiosa è l'assistenza alla sterzata. Su strade strette, in presenza di traffico in senso opposto, è spesso necessario sterzare leggermente verso il bordo. La B05 allora sterza attivamente nella direzione opposta, come se oltrepassare la linea di demarcazione sulla carreggiata fosse peggio di un incidente frontale!

Leapmotor è ora a conoscenza di questo problema e si è impegnata a cercare una soluzione entro i limiti di legge. L'auto di prova aveva la versione 3.42.11 di "LeapOS". Durante un giro di prova o all'acquisto dell'auto, assicuratevi quindi che il software sia più recente, poiché questa versione è decisamente pericolosa.

Auto elettrica

Un altro aspetto che dimostra l'efficienza di Leapmotor: le batterie e i motori elettrici sono utilizzati da diversi modelli. La B05 è dotata di una batteria LFP (più resistente all'usura, meno infiammabile, meno inquinante) con una capacità di 56 kWh o 67 kWh. 56 kWh sono già più che sufficienti, ma purtroppo questa batteria è disponibile solo in combinazione con l'allestimento più semplice. Per questo motivo, nella pratica si opterà più spesso per la batteria da 67 kWh. In teoria, questo conferisce alla B05 un'autonomia di 482 km.



Durante il test è stato facile raggiungere tale risultato, ma occorre una spiegazione. Leapmotor aveva infatti scelto un percorso ideale per le auto elettriche. La velocità era bassa (massimo 100 km/h) e la fluidità del traffico era buona. Inoltre, il test drive si è svolto in condizioni meteorologiche ideali. Il consumo registrato durante il test, pari a 12,6 kWh/100 km, deve quindi essere considerato un consumo ideale e non una media nella pratica quotidiana.

La B05 offre la possibilità di scegliere tra diversi programmi di guida (eco, comfort, sport) e diversi livelli di recupero dell'energia (frenata sul motore quando si rilascia il pedale dell'acceleratore). Tuttavia, queste possono essere selezionate solo tramite lo schermo e funzioni così utilizzate meriterebbero dei pulsanti dedicati. Le prestazioni del motore elettrico da 218 CV / 240 Nm sono ottime, anche se Leapmotor privilegia sempre il comfort rispetto alla vivacità. C'è però un'eccezione. Questa auto, per il resto così funzionale e razionale, dispone di un vero e proprio "launch control". Selezionando la modalità sportiva, premendo il pedale del freno, premendo a fondo l'acceleratore e poi rilasciando il freno, la B05 passa da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi!

Comportamento su strada

Non solo il design è stato pensato per l'Europa, ma anche il telaio. Dopotutto, questa non è un SUV e quindi c'è molto più da guadagnare da un comportamento su strada dinamico. Rispetto alla B05 destinata al mercato cinese, sono stati modificati pneumatici, ammortizzatori e barre antirollio. Anche il software di guida è diverso. Successivamente, le caratteristiche di guida sono state messe a punto in Italia sul circuito della Fiat. Questa auto cinese si guida quindi come un'auto europea.

Ciò è dovuto alla collaborazione con la società europea "Stellantis", di cui fanno parte anche Opel, Peugeot, Citroën e Fiat. Questo legame europeo non solo fornisce a Leapmotor conoscenze sul mercato europeo, ma le garantisce anche l'accesso a tale mercato. Leapmotor è in vendita presso tutti i concessionari che vendono anche Opel, Peugeot, Citroën e Fiat. Tuttavia, il prezzo della B05 è molto più basso rispetto a quello di modelli simili dei marchi europei, mentre la qualità di questa auto cinese è migliore. Per dare un'idea di quanto Leapmotor stia andando bene: i marchi europei hanno ormai annunciato che i loro prossimi modelli saranno basati sulla tecnologia di Leapmotor.

Conclusione

Chi vuole battere gli altri deve lavorare meglio o lavorare in modo più intelligente. Con la B05, Leapmotor fa un passo avanti e fa entrambe le cose. Leapmotor è intelligente nella scelta di un "software defined vehicle". In questo modo è possibile costruire un'auto in modo più semplice, poiché sono necessari meno componenti separati. Il controllo tramite software garantisce anche una maggiore durata, poiché l'auto può essere continuamente migliorata. Inoltre, grazie alle sue origini cinesi, Leapmotor dispone delle migliori batterie e di moderne linee di trasmissione.

Leapmotor lavora ancora più duramente collaborando con Stellantis. In questo, questo nuovo arrivato va ben oltre rispetto ad altri marchi cinesi. Grazie all’esperienza di Stellantis, Leapmotor può adattare meglio i prodotti al gusto europeo in termini di estetica, ergonomia e caratteristiche di guida. Inoltre, la collaborazione garantisce l’accesso al mercato europeo. Infine, Leapmotor è estremamente competitiva sul prezzo, poiché la B05 è un'ottima auto di fascia media al prezzo di un'auto compatta. ■

Specifiche tecniche
Leapmotor B05

Dimensioni e pesi

Lunghezza x larghezza x altezza	443 x 188 x 152 cm
Passo	274 cm
Peso	1.855 kg
Rimorchio	unknown
Rimorchio frenato	unknown
Batteria	67 kWh
Vano bagagli	345/1400 l
Dimensioni del pneumatico	225/45R19

Motore e prestazioni

Potenza	218 cv @ 0 rpm
Max torque	240 Nm @ 1 rpm
Guida	ruote posteriori
Accelerazione 0 - 100 km/h	6.7 sec.
Velocità massima	170 km/h
Consumo medio	15.90 kWh / 100 km
Consumi in città	unknown
Consumo fuori strada	unknown
Gamma	482 km
Emissioni di CO2	0 gr. / km

Prezzo

Prezzo	€ 0,-
Prezzo di base	€ 22.900,-